

HONG KONG

Hankiralli



21.2.2009

KILPAILIJAINFO





Kilpailupäivän aikataulu

21.2.2009	Kello	
	09.00	Kilpailutoimisto avataan
	09.00	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa kilpailutoimistossa
	10.01	Autojen esikatsastus alkaa
	11.00	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan ja sitä täydennetään ½ h välein
	11.01	Kilpailumateriaalin jako hyväksyttyä katsastuspöytäkirjaa vastaan
	12.01	Kilpailun lähtö, Nummelan Hong Kong -tavaratalo
	14.10	Kilpailun tauko, nro 1
	15.32	Kilpailun maali Air Hotel Nummela, nro 1
	17.10	Tulosten julkaiseminen luokat 1 – 6. Luokat 7-13 klo 18.00
	18.40	Palkintojenjako Air Hotel Nummela

VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Paikka: Air Hotel, Lentokentäntie 5, 03100 NUMMELA

KILPAILUTOIMISTO

Paikka: Air Hotel
Osoite: Lentokentäntie 5, 03100 NUMMELA
Puhelin: 040-596 7756
Sähköposti: hankiralli@hankiralli.fi
Henkilö: Marina Rajansalo
Aukioloaika: 21.2.2009 klo 09.00 – kilpailun loppuun

Toimitsijat

Kilpailunjohtaja	Pertti Liuhta	041 440 1620
Reittijohtaja	Hannu Hyttinen	040 846 2597
Turvallisuusjohtaja	Sami Lindgren	040 500 4058
Kilpailun sihteeri	Marina Rajansalo	040 596 7756

Kilpailijoiden yhdyshenkilö Raija Vuorentausta 0400 460 665

KILPAILUN KULKU

Trailereiden purku

Trailer-parkki sijaitsee kilpailukeskuksen yhteydessä, paikalla opastus.

Ilmoittautuminen ja papereiden tarkastus

Kilpailukeskuksessa Air Hotelissa, Lentokentäntie 5, klo 09.00 alkaen.

Molempien kuljettajien tulee olla paikalla ilmoittautuessa.

Seuraavat paperit tulee esittää ilmoittautuessanne: ajokortit, lisenssit (kaikki), tutkintokortit, auton paperit sekä turvallisuus- ja tekniikkalomake (liitteenä).

Lomakkeessa annetaan tiedot kilpa-autosta (merkki, malli, luokitustodistuksen numero jne.), siinä käytettävistä turvallisuusvarusteista (istuimet, vyöt, turvakaaret jne.) sekä miehistön henkilökohtaisista turvavarusteista (ajopuvut, kypärät, HANS jne.). Lisäksi lomakkeessa annetaan vakuutus siitä, että kilpailijan käyttämä auto on kaikin puolin teknisten ja turvallisuusmääräysten sekä luokitustodistuksensa mukainen.

Lomakkeen allekirjoittavat ilmoittaja, molemmat miehistön jäsenet sekä auton omistaja, mikäli hän ei ole joku edellä mainituista. Mikäli lomakkeen tiedoissa ilmenee kilpailupapereiden tarkastuksessa puutteita tai virheitä, on kilpailijan toimitettava oikeat tiedot järjestäjälle tämän antaman aikataulun puitteissa. Kilpailija on yksin vastuussa turvallisuusvarusteidensa (auton ja henkilökohtaisten) kunnosta ja sääntöjen mukaisuudesta, eikä kilpailun järjestäjälle voida siirtää tätä vastuuta missään olosuhteissa.

Katsastus ennen lähtöä ja kilpailun aikana

Katsastus järjestetään lauantaina 21.2.2009 klo 10.01 alkaen Länsi-Uudenmaan Koulutuskeskuksen tiloissa, Ojakkalantie 2, Nummela (kartta).

Turvallisuus- ja tekniikkalomakkeen tiedot tarkastetaan. **Lomakkeen käyttö rallissa tapahtuu koulutustapahtumaluonteisesti**, joten mikäli esikatsastuksessa todetaan lomakkeen tiedoissa olevan virheitä, ei siitä seuraa kilpailijalle sanktioita eikä muita rangaistuksia.

ESIKATSASTUS: - Henkilökohtaiset ajovarusteet (ajopuku, suojakypärä) mukana.
- Auton varusteet (vyöt, turvakaaret, penkit); erityisesti kaaren hitsausaummat

Katsastukseen Ei piikkipyörillä

Katsastusaikataulu:

Numerot:	Kellonaika:
1-25	10.01-10.30
26-60	10.30-11.00
61-90	11.00-11.30
91-120	11.30-12.00
121-150	12.00-12.30

Katsastus päättyy 30 minuuttia viimeisen kilpailunumeron katsastusajan päättymisen jälkeen.

Papereiden luovutus

Tuntia ennen omaa lähtöaikaa kilpailutoimistosta, hyväksyttyä katsastusta vastaan.

TARKISTA KUOREN SISÄLTÖ!

Lähtö

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Lähtö tapahtuu lauantaina 21.2.2009 klo 12.01 Nummelan Hong Kong –tavaratalon pihalta (kartta) 1 minuutin välein.

Kilpailun lähdössä ei ole Parc Fermé-aluetta. Suositellaan lähtöpaikalle tulemistä enintään 30 min. ennen omaa lähtöaikaa. Huoltoautot eivät saa tulla lähtöalueelle.

Huoltotauko

Reitin varrella on yksi vähintään 20 minuutin huoltotauko.

HUOM! Huoltoalueella on käytettävä kilpa-auton sekä huoltoauton alla maastonsuojaavaa peitettä.

Parc Fermé

Kilpailun maalissa ei ole Parc Fermé-aluetta.

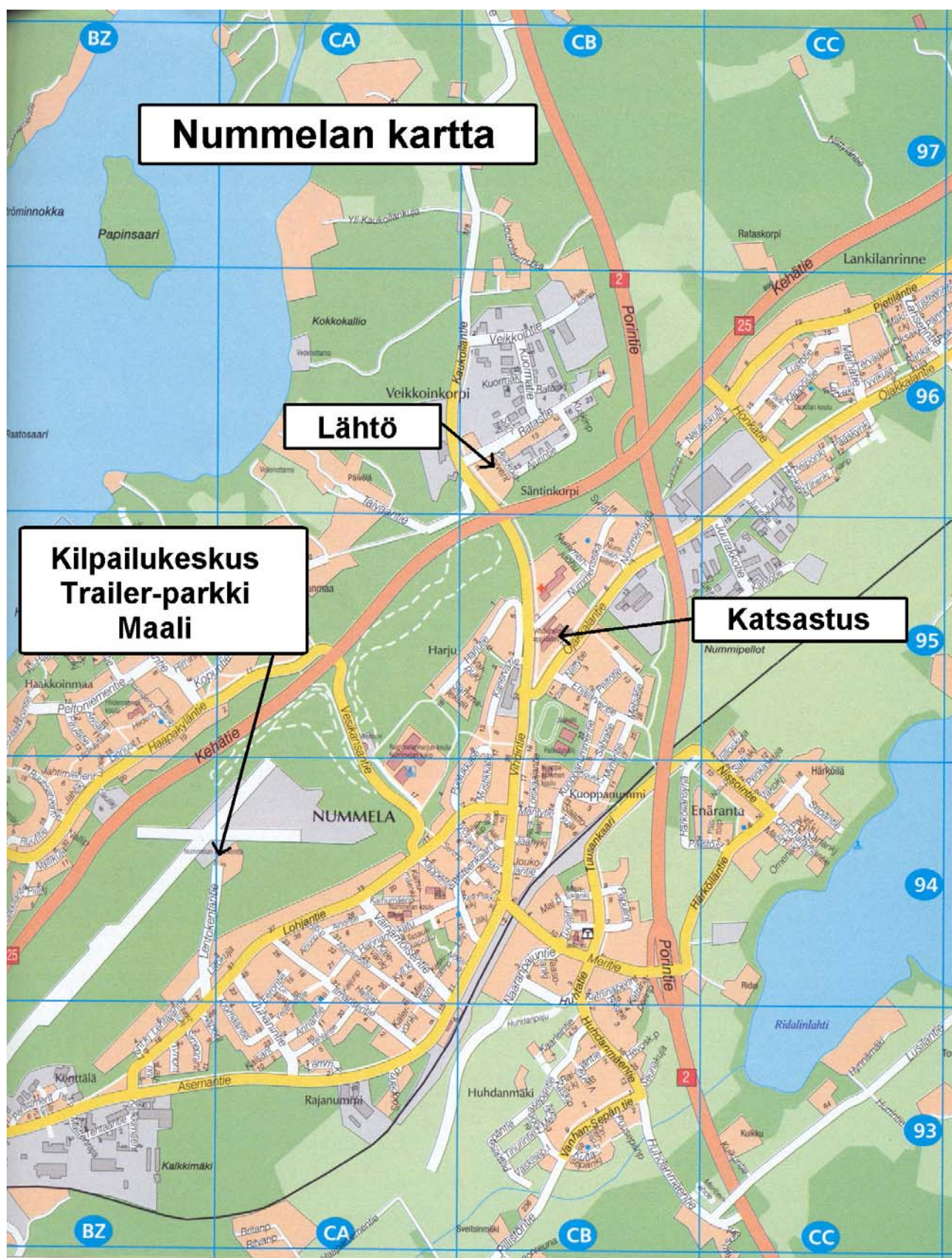
Palkintojenjako

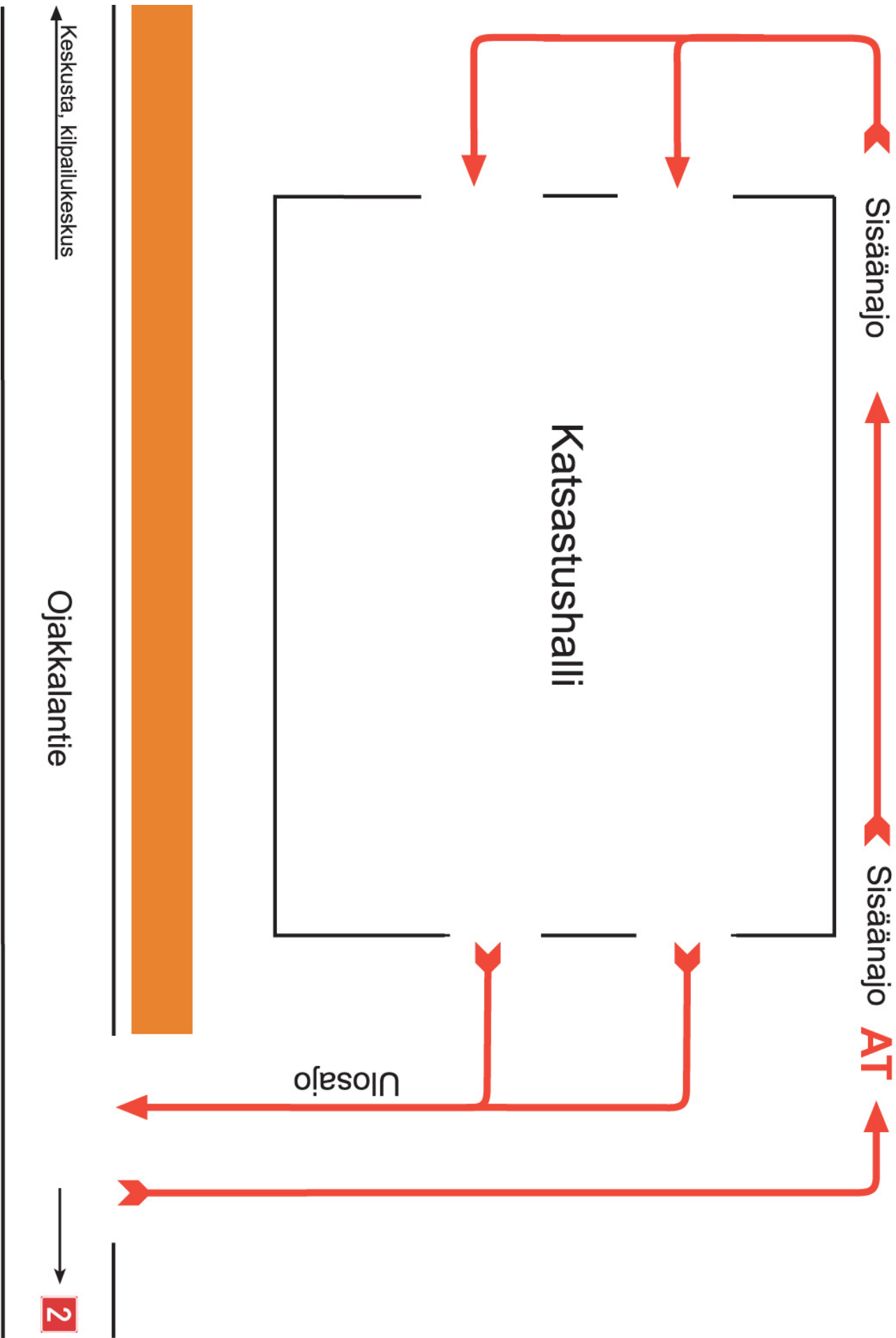
Air Hotel, Lentokentäntie 5, 03100 klo 18.40 alkaen. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojen jakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailun johtaja.

Terveisin, kilpailun sihteeri

Marina Rajansalo

LIITTEET 1) opastekartta kilpailukeskukseen ja alueelle
 2) katsastuspaikkapiirros
 3) kuuluttajätietolomake
 4) tekniikka- ja turvallisuuslomake







TIEDOT KUULUTTAJAA VARTEN

Kilpailunumero

I-kuljettaja

II-kuljettaja

Luokka

 Auto Teho Tilavuus cm³

Kaksi tärkeintä yhteistyökumppania

Muita tukijoita:

Merkittävimmät kilpailusaavutukset

Muuta huomioitavaa:

Tavoitteet Hankirallissa:

Täytä lomake ja palauta kilpailutoimistoon

Kilpailunro

Tekniikka- ja Turvallisuuslomake

Kilpailun nimi: Hong Kong Hankiralli

	Nimi	Puhelinnumero
Ilmoittaja		
1-ohjaaja		
2-ohjaaja		
Auton omistaja		

1. Auton tiedot

Merkki		Runkonumero	
Malli		Katsastuskortin nro	
Luokitustodistuksen nro			

2. Varusteet

Polttoainetankki	Alkuperäinen ☐ Muu ☐	Valmistuspäivämäärä	Voimassa asti (5 v.)	
	Merkki	Standardi	Tilavuus	Vaahto ☐ Ei ☐
Sammutusjärjestelmä/Merkki	Malli	Luokitusnumero	Tarkastettu (päivämäärä)	
Käsisammutin/Merkki	Malli	Koko (kg)	Tarkastettu (päivämäärä)	
Turvakehikko	FIA-luokiteltu ☐ Muu ☐	Luokitusnumero	Valmistaja ja luokituspvm.	
	Materiaali	FIA-iskusuojat ☐		
Sisäkamera	Käytössä ☐ Ei ☐	Vastuuhenkilö (nimi ja puhelinnumero)		

Kypärä	I-ohjaaja	II-ohjaaja
Merkki		
Malli		
Standardi		
HANS-ankkurin hyväksyntä (jos ankkurit kypärässä)		

HANS (jos käytössä)	I-ohjaaja	II-ohjaaja
Merkki		
Malli		
Standardi		
Luokitusnumero		

Ajopuku	I-ohjaaja	II-ohjaaja
Merkki		
Malli		
Mahdollinen standardi (FIA 8856-2000 vai 1986)		

Istuin	I-ohjaaja	II-ohjaaja
Merkki		
Malli		
Luokitusnumero		
Valmistuspäivämäärä (voimassa 5 v.)		

Turvavyöt	I-ohjaaja					II-ohjaaja				
Merkki										
Malli										
Luokitusnumero										
Viimeinen käyttöpäivämäärä (kaikista vyön osista)										

LIITTEET

Kopio auton siirtoluvasta ☐

Muita kommentteja	
Yllä luetellut varusteet ovat Autourheilun Sääntökirjan määräysten mukaisia. Auto on teknisten ja turvallisuusmääräysten sekä luokitustodistuksensa mukaisessa kunnossa. Allekirjoittaneet vastaavat annettujen tietojen oikeellisuudesta. Tietojen puuttumisesta tai virheellisyydestä voidaan antaa sääntöjen mukainen seuraamus.	
Paikka ja päivämäärä	
Ilmoittaja	(allekirjoitus)
I-ohjaaja	(allekirjoitus)
II-ohjaaja	(allekirjoitus)
Auton omistaja	(allekirjoitus)