

HONG KONG

Hankiralli



**20.2.2010
HELSINKI**



KILPAILIJAINFO



**Kilpailupäivän aikataulu**

20.2.2010	Kello	
	09.00	Kilpailutoimisto avataan
	09.00	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa kilpailutoimistossa
	10.00	Autojen esikatsastus alkaa
	10.15	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan ja sitä täydennetään ½ h välein
	10.31	Kilpailun lähtö, Olympiastadion Paavo Nurmentie 1, 00250 Helsinki
	14.41	Kilpailun tauko No 1
	18.45	Kilpailun maali Olympiastadion No 1
	20.20	Tulosten julkaiseminen
	21.00	Palkintojen jako

VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Paikka: Olympiastadion Paavo Nurmentie 1 00250 Helsinki

KILPAILUTOIMISTO

Paikka: Olympiastadion
Osoite: Paavo Nurmentie 1, 00250 Helsinki
Puhelin: 040 596 7756
Sähköposti: hankiralli@hankiralli.fi
Henkilö: Marina Rajansalo
Aukioloaika: 20.2.2010 klo 09.00 – kilpailun loppuun

Toimitsijat

Kilpailunjohtaja	Kalevi Differt	0400 700 407
Reittijohtaja	Hannu Hyttinen	040 508 4449
Turvallisuusjohtaja	Sami Lindgren	040 500 4058
Kilpailun sihteeri	Marina Rajansalo	040 596 7756

Kilpailijoiden yhdyshenkilö Raija Vuorentausta 0400 460 665

KILPAILUN KULKU**Trailereiden purku**

Trailer-parkki sijaitsee kilpailukeskuksen yhteydessä, paikalla opastus.

Ilmoittautuminen ja papereiden tarkastus

Kilpailukeskuksessa Olympiastadion Paavo Nurmentie 1, 00250 Helsinki , klo 09.00 alkaen.

Molempien kuljettajien tulee olla paikalla ilmoittautuessa.

Henkilöllisyys on todistettava sekä seuraavat paperit esitettävä ilmoittautuessanne: ilmoittajalisenssi, jollei ilmoittaja ole kuljettaja, auton asiakirjat sekä turvallisuus- ja tekniikkalomake (liitteenä).

Lomakkeessa annetaan tiedot kilpa-autosta (merkki, malli, luokitustodistuksen numero jne.), siinä käytettävistä turvallisuusvarusteista (istuimet, vyöt, turvakaaret jne.) sekä miehistön henkilökohtaisista turvavarusteista (ajopuvut, kypärät, HANS jne.). Lisäksi lomakkeessa annetaan vakuutus siitä, että kilpailijan käyttämä auto on kaikin puolin teknisten ja turvallisuusmääräysten sekä luokitustodistuksensa mukainen. Lomakkeen allekirjoittavat ilmoittaja, molemmat miehistön jäsenet sekä auton omistaja, mikäli hän ei ole joku edellä mainituista. Mikäli lomakkeen tiedoissa ilmenee kilpailupapereiden tarkastuksessa puutteita tai

virheitä, on kilpailijan toimitettava oikeat tiedot järjestäjälle tämän antaman aikataulun puitteissa. Kilpailija on yksin vastuussa turvallisuusvarusteidensa (auton ja henkilökohtaisten) kunnosta ja sääntöjen mukaisuudesta, eikä kilpailun järjestäjälle voida siirtää tätä vastuuta missään olosuhteissa.

Katsastus ennen lähtöä ja kilpailun aikana

Katsastus järjestetään lauantaina 20.2.2010 klo 10.00 alkaen Olympiastadionin pihalla merkityllä alueella. Jokaisen kilpailijan on ennakoon täytettävä tekniikka- ja turvalomake joka jätetään kilpailutoimistoon asiakirjojen tarkastuksen yhteydessä. Mikäli lomaketta ei ole ennakoon täytetty siitä seuraa 50€ sakko. Katsastukseen tullaan numerojärjestyksessä. Katsastusjonoon saapuminen n. 5 min. ennen omaa katsastus- aikaa. Kilpailijoilla on oltava ajovarusteet päällä saapuessaan katsastukseen ja kilpailunumerot kiinnitettyinä autoon. HUOM: auton on oltava kilpailukunnossa, jotta se hyväksytään kilpailuun, korjausaikaa ei ole.

ESIKATSASTUS: - Henkilökohtaiset ajovarusteet (suojakypärä mukana, otathan valmiiksi esille).
- Auton varusteet (vyöt, turvakaaret, penkit); erityisesti kaaren hitsausaummat

Paikka renkaiden vaihtoon on ennen saapumista EK 1:lle. Alueelle sallitaan enintään 1 huoltoauto. HUOM! Autojen alla oltava maastonsuojaava peite. Alueella myös WC.

Katsastusaikataulu:

Numerot:	Kellonaika:
1-25	10.01-10.30
26-60	10.30-11.00
61-90	11.00-11.30

Katsastus päättyy heti viimeisen kilpailijan jälkeen.

Papereiden luovutus

Jokainen miehistö saa tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti ja 2 kpl reittikarttoja asiakirjojen tarkistamisen yhteydessä kilpailutoimistosta.

TARKISTA KUOREN SISÄLTÖ!

Lähtö

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Aikakortin saa hyväksyttävä katsastuspöytäkirjaa vastaan kilpailun lähtö-AT:lta.

Kilpailun lähdössä ei ole Parc Fermé-aluetta. Kilpailijat tulevat katsastuksesta suoraan lähtöalueelle. Huoltoautot eivät saa tulla lähtöalueelle.

Huoltotauko

Reitin varrella on yksi vähintään 20 minuutin huoltotauko.

HUOM! Huoltoalueella on käytettävä kilpa-auton sekä huoltoauton alla maastonsuojaavaa peitettä.

Vähintään auton alustan pinta-alan kokoinen. Huoltoalue on ahdas, huoltoauto saa tulla alueelle aikaisintaan 15 min. ennen arvioitua kilpailijan saapumisaikaa.

Parc Fermé

Kilpailun maalissa ei ole Parc Fermé-aluetta.

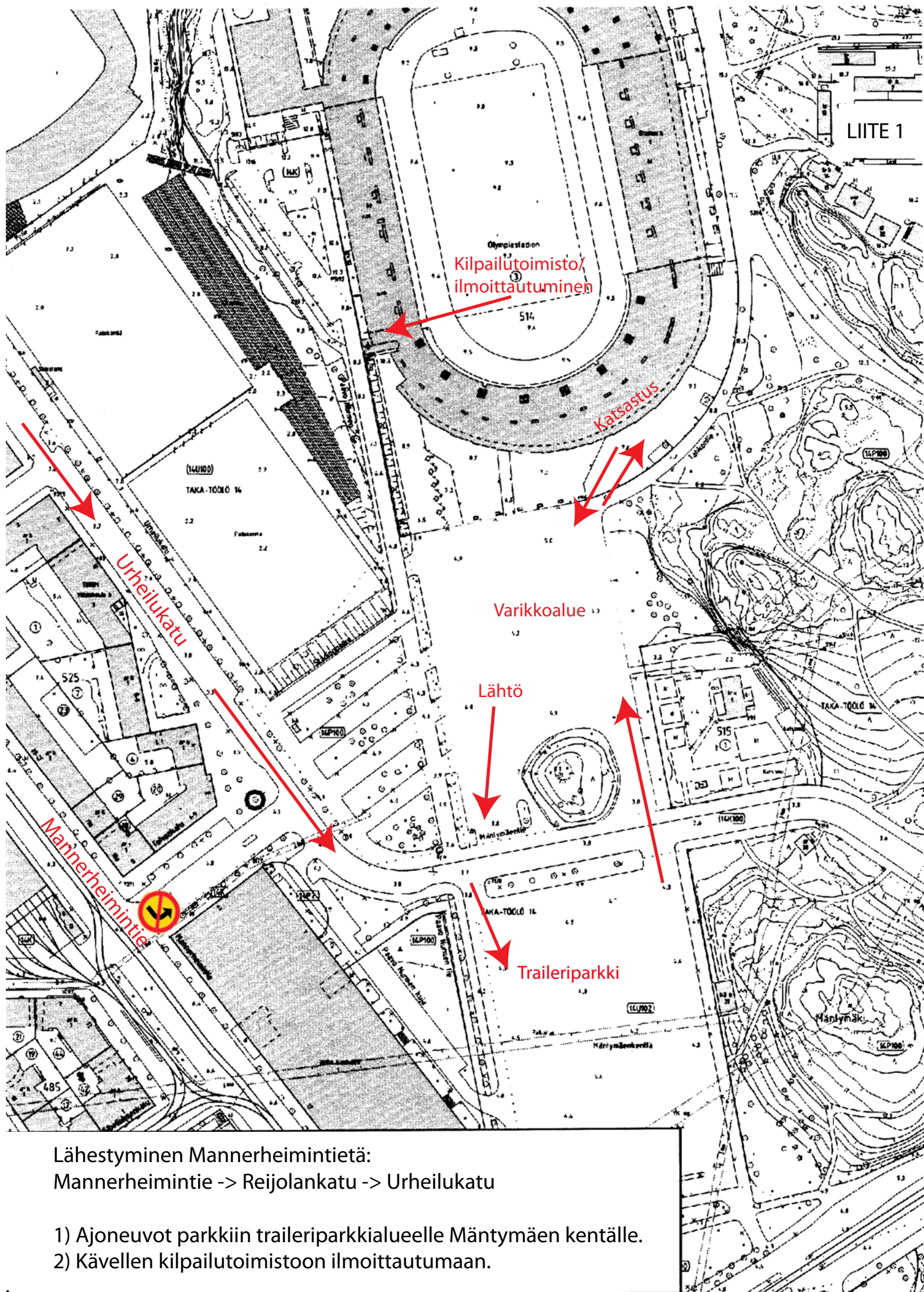
Palkintojenjako

Olympiastadionilla klo 21.00 alkaen. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojen jakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailun johtaja.

Terveisin, kilpailun sihteeri

Marina Rajansalo

LIITTEET 1) opastekartta kilpailukeskukseen ja alueelle
 2) kuuluttajätietolomake
 3) tekniikka- ja turvallisuuslomake
 4) kilpailijoiden yhdyshenkilön aikataulu



Lähestyminen Mannerheimintietä:
Mannerheimintie -> Reijolankatu -> Urheilukatu

- 1) Ajoneuvot parkkiin traileriparkkialueelle Mäntymäen kentälle.
- 2) Kävelen kilpailutoimistoon ilmoittautumaan.



TIEDOT KUULUTTAJAA VARTEN

Kilpailunumero

I-kuljettaja

II-kuljettaja

Luokka

 Auto Teho Tilavuus cm³

Kaksi tärkeintä yhteistyökumppania

Muita tukijoita:

Merkittävimmät kilpailusaavutukset

Muuta huomioitavaa:

Tavoitteet Hankirallissa:

Täytä lomake ja palauta kilpailutoimistoon



Kilpailunro

Tekniikka- ja Turvallisuusslomake

Kilpailun nimi: HONG KONG HANKIRALLI

	Nimi	Puhelinnumero
Ilmoittaja		
I-ohjaaja		
II-ohjaaja		
Auton omistaja		

1. Auton tiedot

Merkki		Runkonumero	
Malli		Katsastuskortin nro	
Luokitustodistuksen nro		Auton rekisteritunnus	

2. Varusteet

Polttoainetankki	Alkuperäinen ☐ Muu ☐	Valmistuspäivämäärä	Voimassa asti (5 v.)	
	Merkki	Standardi	Tilavuus	Vaaho ☐ Ei ☐
Sammutusjärjestelmä/Merkki	Malli	Luokitusnumero	Tarkastettu (päivämäärä)	
Käsisammutin/Merkki	Malli	Koko (kg)	Tarkastettu (päivämäärä)	
Turvakehikko	FIA-luokiteltu ☐ Muu ☐	Luokitusnumero	Valmistaja ja luokituspvm.	
	Materiaali	FIA-iskusuojat ☐		
Sisäkamera	Käytössä ☐ Ei ☐	Vastuuhenkilö (nimi ja puhelinnumero)		

Kypärä	I-ohjaaja	II-ohjaaja
Merkki		
Malli		
Standardi		
HANS-ankkurin hyväksyntä		

HANS	I-ohjaaja	II-ohjaaja
Merkki		
Malli		
Standardi		
Luokitusnumero		

Kilpailunro

Ajopuku (Standardi FIA 8856-2000)	I-ohjaaja	II-ohjaaja
Merkki		
Malli		
Alusasu (Standardi FIA 8856-2000)	I-ohjaaja	II-ohjaaja
Merkki		
Malli		
Kengät (Standardi FIA 8856-2000)	I-ohjaaja	II-ohjaaja
Merkki		
Malli		
Sukat (Standardi FIA 8856-2000)	I-ohjaaja	II-ohjaaja
Merkki		
Malli		
Huppu (Standardi FIA 8856-2000)	I-ohjaaja	II-ohjaaja
Merkki		
Malli		
Hanskat (Standardi FIA 8856-2000)	I-ohjaaja	II-ohjaaja (ei käyttöpakkoa)
Merkki		
Malli		
Istuin	I-ohjaaja	II-ohjaaja
Merkki		
Malli		
Luokitusnumero		
Valmistuspäivämäärä (voimassa 5 v.)		
Turvavyöt	I-ohjaaja	II-ohjaaja
Merkki		
Malli		
Luokitusnumero		
Viimeinen käyttöpäivämäärä (kaikista vyön osista)		

LIITTEET

Kopio auton siirtoluvasta

☐

Yllä luetellut varusteet ovat Autourheilun Sääntökirjan määräysten mukaisia. Auto on teknisten ja turvallisuusmääräysten sekä luokitustodistuksensa mukaisessa kunnossa.

Allekirjoittaneet vastaavat annettujen tietojen oikeellisuudesta.

Tietojen puuttumisesta tai virheellisyydestä voidaan antaa sääntöjen mukainen seuraamus.

Paikka ja päivämäärä	
Ilmoittaja	(allekirjoitus)
I-ohjaaja	(allekirjoitus)
II-ohjaaja	(allekirjoitus)
Auton omistaja	(allekirjoitus)

Sinä kilpailet, minä selvitän epäkohdat puolestasi.

Soita tähän:

GSM 0400 460 665



Raija Vuorentausta

AIKATAULU

Tuomariston kokous	07:30- soita silti
Kilpailutoimisto	9:00 - 9:45
Katsastus/kilp.tsto	10:00 -
Tauko	14:30 - 15:50
Kilpailutoimisto	n. klo17:00 --→
Palkintojen jakotilaisuus	